

ОБЩИ УСЛОВИЯ ЗА СПЕДИЦИОННИ И СВЪРЗАНИ УСЛУГИ

на „Кей Джи Карго“ ООД, ЕИК 202315089

РЕДАКЦИЯ 3 · в сила от 01.06.2026 г. · заменя изцяло редакция 2

Приложение № 1 към Рамков договор за спедиционни услуги

I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Чл. 1. В тези Общи условия използваните понятия имат следното значение:

1. „СПЕДИТОР“ – „Кей Джи Карго“ ООД, ЕИК 202315089.
2. „ВЪЗЛОЖИТЕЛ“ – лицето, което възлага на СПЕДИТОРА извършването или организирането на услуги по тези Общи условия, независимо дали е собственик на стоката.
3. „Общи условия“ или „ОУ“ – настоящият документ в редакцията, посочена в заглавната му част.
4. „СОБСТВЕНИК“ – лицето, което има разпоредителни права върху стоката и опаковката ѝ.
5. „ИЗПЪЛНИТЕЛ“ – превозвач, складов оператор, претоварвач, митнически агент, терминал, пристанище, линия или друго лице, което СПЕДИТОРЪТ ангажира за фактическото извършване на организираните от него услуги.
6. „Стока“ или „товар“ – вещите, предмет на конкретната Заявка, заедно с опаковката им.
7. „Оферта“ – писменото ценово предложение на СПЕДИТОРА за конкретна доставка или за период.
8. „Заявка“ – писменото възлагане на конкретна доставка от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ въз основа на приета оферта.
9. „Транспортен документ“ – товарителница CMR, коносамент (Bill of Lading), въздушна товарителница (Air Waybill), железопътна товарителница CIM, складов запис или друг документ, удостоверяващ приемането на стоката за превоз или съхранение.
10. „Конвенциите“ – Конвенцията за договора за международен автомобилен превоз на стоки (CMR); Хагско-Висбийските правила; Конвенцията от Монреал; Конвенцията COTIF/CIM, както и всяка друга международна конвенция, приложима към съответния вид превоз.
11. „Писмена форма“ – документ на хартиен носител, както и съобщение по електронна поща, изпратено от и до посочените за контакт лица и адреси. Уведомление по електронна поща се счита за получено в деня на изпращането му, ако е изпратено в работен ден до 17:00 ч., а в останалите случаи – на следващия работен ден.

II. ПРЕДМЕТ И ОБХВАТ НА ПРИЛОЖЕНИЕ

Чл. 2. (1) Тези Общи условия се прилагат към всички оферти, заявки, договори и услуги на СПЕДИТОРА, включително към еднократни възлагания без сключен рамков договор.

(2) Услугите по тези ОУ обхващат организирането на превоз на товари с всички видове транспорт и комбинации от тях, както и съпътстващи услуги: митническо представителство и оформяне, складиране и обработка, претоварни операции, палетизиране и опаковане, застраховане на товара по нареждане на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, изготвяне на транспортни и търговски документи.

(3) Отклонения от тези ОУ обвързват СПЕДИТОРА само ако са уговорени изрично и в писмена форма.

(4) При противоречие между документите предимство има документът с по-висок ред, като редът е: (1) приетата оферта и потвърдената Заявка; (2) рамковият договор между Страните; (3) настоящите Общи условия; (4) клаузите на съответния транспортен документ и приложимите Конвенции – доколкото последните допускат отклонение. Повелителните разпоредби на приложимите Конвенции имат предимство пред всички документи по предходното изречение.

(5) Общи условия на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на трето лице не се прилагат, дори когато СПЕДИТОРЪТ не им е възразил изрично, освен ако ги е приел писмено.

III. ПРАВНО ПОЛОЖЕНИЕ НА СПЕДИТОРА

Чл. 3. (1) СПЕДИТОРЪТ действа като спедитор по смисъла на чл. 361 и следващите от Търговския закон. Освен ако е уговорено друго, той сключва договорите с ИЗПЪЛНИТЕЛИТЕ от свое име и за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(2) Когато това е изрично уговорено в Заявката, СПЕДИТОРЪТ действа от името и за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ въз основа на изрично пълномощно. В този случай договорът с ИЗПЪЛНИТЕЛЯ поражда права и задължения пряко между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) СПЕДИТОРЪТ не е превозвач и не поема задълженията на превозвач. Той организира превоза, но не гарантира резултата от фактическото изпълнение на ИЗПЪЛНИТЕЛИТЕ.

(4) СПЕДИТОРЪТ не поема делкредере по смисъла на чл. 354 от Търговския закон. Той отговаря за грижливия подбор на ИЗПЪЛНИТЕЛИТЕ, но не отговаря за изпълнението на техните задължения.

(5) При настъпване на вреда, за която отговаря ИЗПЪЛНИТЕЛ, СПЕДИТОРЪТ по избор на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

а) прехвърля (цедира) на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ правата си срещу съответния ИЗПЪЛНИТЕЛ заедно с документацията, необходима за предявяването им, в срок до 10 (десет) работни дни от писменото искане; или

б) предявява тези права от свое име и за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и му превежда полученото в срок до 5 (пет) работни дни от получаването, срещу възстановяване на разумно направените разноски.

(6) Независимо от избора по ал. 5, СПЕДИТОРЪТ е длъжен да установи и документира вредата, да впише резерви в транспортния или приемо-предавателния документ и да предяви и запази рекламационните права срещу съответния ИЗПЪЛНИТЕЛ в предвидените за това срокове, включително сроковете по приложимата Конвенция. По искане на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ СПЕДИТОРЪТ събира и предоставя наличната информация и доказателства за причината на вредата в срок до 10 (десет) работни дни.

(7) СПЕДИТОРЪТ възлага изпълнението само на лица с валидна регистрация или лиценз за съответната дейност и с действаща застраховка за отговорност, съответна на вида превоз, и при писмено искане предоставя сертификат или писмена декларация за това, доколкото съответният ИЗПЪЛНИТЕЛ ги предоставя.

(8) СПЕДИТОРЪТ има право да извърши превоза изцяло или отчасти със свои превозни средства. В този случай и само за съответната отсечка се прилага чл. 362 от Търговския закон, като отговорността му се определя от Конвенцията, приложима към този вид превоз.

(9) Съгласно чл. 363 от Търговския закон СПЕДИТОРЪТ има право да възложи изпълнението на действията по чл. 361 от Търговския закон на следващ спедитор и без да е изрично овластен за това от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(10) СПЕДИТОРЪТ има право да групира товара на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с товари на трети лица, да избира маршрута, вида на транспорта и мястото на претоварване, освен ако в Заявката е уговорено друго.

(11) Издаването от СПЕДИТОРА или на негово име на транспортен, спедиторски или складов документ не му придава качеството на превозвач или на оператор и не разширява отговорността му по Раздел X, освен ако това е изрично уговорено в приетата оферта.

IV. ОФЕРТИ, ЗАЯВКИ И ПОТВЪРЖДАВАНЕ

Чл. 4. (1) Офертите на СПЕДИТОРА са валидни за посочения в тях срок, а при липса на посочен срок – само ако бъдат приети незабавно за незабавно изпълнение.

(2) Цените в офертите включват само изрично изброените в тях услуги. Освен ако е уговорено друго, те се отнасят за стандартни, безопасни търговски стоки с обичайни размери, тегло и състояние, които не изискват специален режим на превоз, съхранение или манипулиране.

(3) Офертите се основават на разходните нива, валутните курсове, таксите и пазарните условия към датата на изготвянето им.

(4) СПЕДИТОРЪТ има право да коригира офертната цена при промяна в разходите, която е извън неговия контрол и е настъпила след изготвянето на офертата, включително при: изменение на

навлата и надбавките на превозвачите и линиите (в т.ч. горивни, валутни, сезонни, за претоварване, за задръстване, за военен и застрахователен риск); изменение на пристанищни, терминални, летищни и митнически такси; изменение на нормативно определени такси и налози; изменение на валутните курсове с повече от 3 %. Корекцията се съобщава писмено, придружена с документ от съответния доставчик. Корекция е допустима само до предаване на товара на първия ИЗПЪЛНИТЕЛ; след този момент цената по приетата оферта е окончателна, освен по отношение на разходите, които по рамковия договор и по тези ОУ се фактурират отделно, и на преизчисляването по чл. 9, ал. 1.

(5) СПЕДИТОРЪТ има право на възстановяване на допълнителни разходи, които не са включени в офертната цена, когато в офертата е посочено, че такива могат да възникнат. За целта е достатъчно общо посочване на възможните допълнителни разходи.

Чл. 5. (1) Всяка отделна доставка се възлага с писмена Заявка по образец на СПЕДИТОРА, която съдържа най-малко: вид на транспорта; описание на стоката, брой и вид опаковки, бруто и нето тегло и размери; адрес и дата на товарене и на доставка; данни за изпращача и получателя; номер на приетата оферта; платец на навлото; условия на плащане; специфични указания. Митническият код на стоката се посочва, когато се заявява митническо оформяне по Раздел VII, или при поискване от СПЕДИТОРА.

(2) Заявка, изпратена от посочените за контакт лица на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, обвързва ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(3) Заявката обвързва СПЕДИТОРА само след писменото му потвърждение. СПЕДИТОРЪТ потвърждава или отказва Заявката в срока, уговорен в рамковия договор, а при липса на такъв – в разумен срок съобразно вида транспорт и заявената дата на товарене.

(4) СПЕДИТОРЪТ има право да откаже Заявка, когато данните в нея са непълни, неточни или противоречиви, когато стоката не отговаря на описанието в офертата, както и по независещи от него причини.

(5) Дори при потвърдена Заявка СПЕДИТОРЪТ има право да откаже или да спре изпълнението ѝ, ако има разумно основание да смята, че заплащането на възнаграждението и разходите му не е обезпечено, включително при просрочени задължения на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или при превишен кредитен лимит, като уведоми писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и посочи основанията.

(6) Изменение или анулиране на потвърдена Заявка се извършва в писмена форма. Разходите и разносните, направени или дължими към момента на изменението или анулирането – включително навло, анулационни такси, такси за отказ и престой – са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и се доказват с документи от съответния доставчик.

(7) Ако ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ оттегли потвърдена Заявка, СПЕДИТОРЪТ има право на възнаграждение съобразно направените до момента разходи и извършената работа, освен ако оттеглянето се дължи на виновно поведение на СПЕДИТОРА.

(8) СПЕДИТОРЪТ има право да откаже Заявка, както и незабавно да спре изпълнението на вече потвърдена Заявка, да откаже предаване на товара и на документите и да уведоми компетентните органи, когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ, негов действителен собственик или член на управителен орган, изпращачът, получателят, крайният потребител, товарът или направлението на доставката са включени в санкционен списък или са обект на санкции, ембарго, режим за експортен контрол или други ограничителни мерки. Тези действия не представляват неизпълнение и СПЕДИТОРЪТ не носи отговорност за произтичащите от тях вреди. Възникналите разходи са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. СПЕДИТОРЪТ уведомява писмено и мотивирано ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в срок до 1 (един) работен ден от спирането. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ декларира, че не е обект на такива мерки, и се задължава да уведоми СПЕДИТОРА незабавно при промяна.

V. ИНСТРУКЦИИ, ДОКУМЕНТИ И ИНФОРМАЦИЯ

Чл. 6. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ предоставя своевременно пълни и точни данни, указания и документи, необходими за изпълнението, включително търговска фактура, опаковъчен лист, сертификати, декларации за произход, разрешителни и митнически документи.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ носи отговорност за всички последици от изпълнението на непълна, неточна или закъсняла Заявка, инструкция или документ, освен ако СПЕДИТОРЪТ, полагайки грижата на добър търговец, е могъл да предвиди тези последици и не е предупредил ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(3) Инструкциите се дават в писмена форма. Устни инструкции се изпълняват на риск на даващата ги страна и обвързват СПЕДИТОРА само след писмено потвърждение.

(4) Всяка страна доказва надлежното и своевременно предаване на инструкциите, на които се позовава.

(5) Инструкции, предадени на лица, които не са упълномощени да ги приемат, не пораждаат действие, освен ако предаващата страна докаже, че е имала разумно основание да ги смята за упълномощени.

(6) При липса на указания или при невъзможност те да бъдат изпълнени, СПЕДИТОРЪТ действа съобразно интереса на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и добрата търговска практика.

(7) Съгласно чл. 365, ал. 2 от Търговския закон, при отклонение от указанията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ СПЕДИТОРЪТ отговаря за вредите, освен ако докаже, че те биха настъпили и при спазване на указанията.

(8) Когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е дал указание за избор на конкретен превозвач, следващ спедитор, склад, маршрут, вид транспорт или пристанище на претоварване, СПЕДИТОРЪТ не отговаря за подбора им и за последиците от този избор.

Чл. 7. СПЕДИТОРЪТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за хода на изпълнението, за настъпили пречки и за пристигането на товара. Получените транспортни и други документи се предоставят на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ както следва: копия – в срок до 2 (два) работни дни от получаването им от СПЕДИТОРА; оригинали, когато документът съществува в оригинал – в срок до 5 (пет) работни дни от получаването им от СПЕДИТОРА.

VI. ПРИЕМАНЕ И ПРЕДАВАНЕ НА СТОКИТЕ

Чл. 8. (1) При приемане на товара СПЕДИТОРЪТ, съответно ангажираният от него ИЗПЪЛНИТЕЛ, проверява:

а) съответствието между декларирания брой транспортни (външни) опаковки и броя на фактически предадените, както и техните маркировки и номера;

б) видимото външно състояние на товара и на опаковката му.

(2) СПЕДИТОРЪТ не е длъжен да разопакова, да проверява съдържанието, броя на вътрешните опаковки, теглото, качеството, спецификацията или съответствието на стоката с търговския договор.

(3) При запечатани от изпращача единици – контейнери, ремаркета, палети с фабрична или стреч опаковка – данните за съдържанието се приемат по декларация на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и СПЕДИТОРЪТ не отговаря за тяхната точност.

(4) При констатирани несъответствия или видими увреждания СПЕДИТОРЪТ вписва резерви в транспортния или приемо-предавателния документ. Вписването на резерви има значение на писмено уведомление до ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ; отделно уведомление не се изисква.

(5) Когато СПЕДИТОРЪТ няма разумна възможност да извърши проверката по ал. 1, той вписва резерва за това и презумпцията по ал. 6 не се прилага. СПЕДИТОРЪТ уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за това преди товарене, когато обстоятелствата позволяват.

(6) При липса на резерви се счита, че товарът е приет във видимо добро външно състояние и в съответстващ на декларирания брой транспортни опаковки. Тази презумпция не обхваща съдържанието, теглото, качеството и спецификацията на стоката.

Чл. 9. (1) При установено при приемане несъответствие в размерите и/или теглото спрямо посочените в Заявката или офертата, цената подлежи на преизчисляване съобразно действителните размери и тегло. СПЕДИТОРЪТ уведомява писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и прилага протокол със замервания и снимков материал, съставен от приемащия склад или ИЗПЪЛНИТЕЛ.

(2) Стоката се предава на получателя срещу подпис и легитимация. При морски превоз предаването се извършва срещу представяне на необходимия брой оригинални коносаменти, освен при телекс или експресно освобождаване.

(3) При отказ на получателя да приеме пратката всички възникнали разходи по дестинацията – вътрешен транспорт, престой, складиране, съхранение, глоби, връщане и евентуално унищожаване –

са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, освен когато отказът се дължи на виновно поведение на СПЕДИТОРА или на ангажиран от него ИЗПЪЛНИТЕЛ. В последния случай се прилагат ограниченията по Раздел X.

VII. МИТНИЧЕСКО ОФОРМЯНЕ

Чл. 10. (1) СПЕДИТОРЪТ организира митническо оформяне само когато това е изрично уговорено в Заявката или в рамковия договор. СПЕДИТОРЪТ не извършва сам митническо представителство – оформянето се извършва от митнически агент (брокер), ангажиран от СПЕДИТОРА.

(2) Митническият агент действа изключително като пряк представител на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на СОБСТВЕНИКА по смисъла на чл. 18 и чл. 19 от Регламент (ЕС) № 952/2013, въз основа на пълномощно, издадено директно на агента или предоставено му чрез преупълномощаване от СПЕДИТОРА, когато последният е изрично овластен за това. Декларатор и митнически длъжник е представляваното лице. В отношенията между страните нито СПЕДИТОРЪТ, нито митническият агент действат като косвени представители. При преупълномощаване СПЕДИТОРЪТ уведомява писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за данните на митническия агент.

(3) Митническото оформяне се извършва въз основа на придружаващите стоката документи и декларациите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, на СОБСТВЕНИКА или на техни представители. СПЕДИТОРЪТ не отговаря за достоверността, пълнотата и точността на тези документи и декларации, включително за тарифното класиране и произхода на стоката.

(4) Мита, данъци, такси, обезпечения, глоби и имуществени санкции, произтичащи от данни, предоставени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, са изцяло за негова сметка.

(5) СПЕДИТОРЪТ има право да изиска предварително заплащане или обезпечаване на дължимите митни и данъчни сборове и такси.

(6) Възнаграждението на СПЕДИТОРА за организиране на митническата обработка се посочва отделно в приетата оферта. Когато СПЕДИТОРЪТ неотложно заплати или обезпечи митни и данъчни сборове за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, без това да е било уговорено предварително, той има право на отделно възнаграждение за това действие в размера по рамковия договор.

(7) Посочените от СПЕДИТОРА в оферта или друг документ размери на мита, данъци и такси в държавата на доставка са индикативни. Те се определят окончателно от компетентния митнически орган на съответната държава и не обвързват СПЕДИТОРА.

VIII. СТОКИ СЪС СПЕЦИАЛНИ СВОЙСТВА

Чл. 11. (1) При превоз на опасни товари ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да декларира това изрично и предварително в писмена форма, да посочи класификацията по ADR, IMDG или IATA и да осигури изискуемата документация и маркировка.

(2) Превоз и съхранение при регулиран температурен режим се извършват само при изрична писмена уговорка, в която е посочен допустимият температурен диапазон.

(3) Скъпоструващи, акцизни, лесно разваляеми и високорискови стоки, както и живи животни, се приемат само след изрично писмено съгласие на СПЕДИТОРА.

(4) При недекларирани или неточно декларираны стоки по този член СПЕДИТОРЪТ има право да откаже или да прекрати изпълнението, да разтовари или да върне стоката за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и не носи отговорност за настъпилите вреди. Всички произтичащи разходи, глоби и санкции са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(5) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ отговаря за правилното описание, класификация, маркиране и опаковане на стоката съобразно вида на транспорта и претоварните операции, както и за спазването на международните фитосанитарни стандарти ISPM № 15 за дървения опаковъчен материал.

IX. ЗАСТРАХОВАНЕ НА ТОВАРА

Чл. 12. (1) СПЕДИТОРЪТ препоръчва на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да сключи застраховка „Карго“ за времето на превоза и съхранението.

(2) СПЕДИТОРЪТ организира застраховане само по изрична писмена заявка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, за негова сметка и при условията на съответния застраховател. При това СПЕДИТОРЪТ действа като посредник и не отговаря за платежоспособността на застрахователя, нито за отказ на

застрахователно обезщетение, освен при грешка или небрежност при извършване на застраховането.

(3) При липса на такава заявка се счита, че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е поел риска за стойността на товара над границите на отговорност по Раздел X.

(4) Пълно покритие на стойността на товара се осигурява чрез застраховка „Карго“, при която застрахователят обезщетява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ до застрахователната стойност и след това упражнява регрес срещу отговорните превозвачи и други лица. Отговорността на СПЕДИТОРА по Раздел X не замества такова покритие и не е предназначена да го замести.

X. ОТГОВОРНОСТ НА СПЕДИТОРА

Чл. 13. (1) СПЕДИТОРЪТ отговаря за вредите, причинени на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ поради виновно неизпълнение на собствените му задължения по тези ОУ, при спазване на ограниченията в този Раздел.

(2) Отговорността на СПЕДИТОРА за пълна или частична липса или повреда на товара не надвишава:

1. при автомобилен превоз – 8,33 разчетни парични единици (SDR) на килограм бруто липсващо или повредено тегло (чл. 23 CMR);
2. при морски превоз и при комбиниран превоз, включващ отсечка по вода – 2 SDR на килограм бруто липсващо или повредено тегло, но не повече от 666,67 SDR на колет или единица;
3. при въздушен превоз – 26 SDR на килограм бруто липсващо или повредено тегло (чл. 22 от Конвенцията от Монреал);
4. при железопътен превоз – 8,33 разчетни парични единици (SDR) на килограм бруто липсващо или повредено тегло;
5. при съхранение, обработка, претоварване и при други услуги, за които не се прилага Конвенция – до размера на отговорността на съответния ИЗПЪЛНИТЕЛ съгласно неговите общи условия или договор, а когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не е ограничил отговорността си – не повече от 25 000 (двадесет и пет хиляди) евро за една Заявка.

Когато приложимата Конвенция предвижда друга граница към момента на приемане на товара за превоз, се прилага тя.

(3) Във всички случаи отговорността не надвишава действителната стойност на товара към момента и мястото на приемането му. За действителна стойност се приема нетната фактурна стойност без данък върху добавената стойност и без други възстановими данъци и такси.

(4) СПЕДИТОРЪТ не дължи неустойка за забава. Посочените в офертите и заявките срокове за доставка са ориентировъчни и не са гарантирани, освен ако в приетата оферта изрично е записано, че срокът е гарантиран. СПЕДИТОРЪТ не отговаря за вреди от забава при морски, въздушен и железопътен превоз. При шосеен превоз отговорността за забава не надвишава 50 (петдесет) евро за всеки ден забава, но общо не повече от размера на навлото по съответната Заявка. Доколкото отговорност за забава се дължи по силата на повелителна разпоредба на приложима международна конвенция, тя не надвишава границата, предвидена в тази Конвенция. СПЕДИТОРЪТ не отговаря за забава, произтичаща от митнически и други административни проверки, задръствания и претоварване на пристанища и терминали, отказ или прехвърляне на пратка от превозвача (roll-over), метеорологични условия, както и от други обстоятелства извън неговия контрол.

(5) Страните не отговарят една спрямо друга за пропуснати ползи, за непреки, косвени и последващи вреди, за загуба на пазар, на клиенти и на репутация, както и за договорни неустойки и санкции, дължими на трети лица, освен при умишъл или груба небрежност.

(6) По писмена заявка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ СПЕДИТОРЪТ може да поиска от превозвача вписване на декларирана стойност или на специален интерес при доставката в транспортния документ по реда на чл. 24 и чл. 26 CMR, чл. IV, т. 5 от Хагско-Висбийските правила или съответната разпоредба на приложимата Конвенция. СПЕДИТОРЪТ не гарантира, че такова вписване е възможно – приемането му зависи изцяло от съответния превозвач и отказът му не представлява неизпълнение от страна на СПЕДИТОРА. Отговорността се разширява до декларираната стойност само след като вписването е фактически извършено и изискваната от превозвача надбавка е заплатена от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(7) Когато вредата е настъпила в период, в който товарът е бил под контрола на ИЗПЪЛНИТЕЛ, отговорността на СПЕДИТОРА не надвишава сумата, която е получена или подлежи на получаване от този ИЗПЪЛНИТЕЛ или от неговия застраховател при добросъвестно и своевременно упражняване на правата по чл. 3, ал. 5 и ал. 6.

(8) Ограничението по ал. 7 не се прилага, когато:

1. СПЕДИТОРЪТ не е изпълнил задължението си по чл. 3, ал. 7 и това е попречило на удовлетворяването на претенцията;
2. СПЕДИТОРЪТ е пропуснал рекламационен или давностен срок срещу ИЗПЪЛНИТЕЛЯ; или
3. вредата е пряка и непосредствена последица от виновно неизпълнение на собствените задължения на СПЕДИТОРА, включително при небрежен подбор на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

В случаите по т. 1 – 3 отговорността на СПЕДИТОРА не надвишава границите по ал. 2, ал. 3 и ал. 12.

(9) При режима по чл. 3, ал. 2 ограничението по ал. 7 се прилага съответно спрямо сумата, която ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е получил или има право да получи пряко от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(10) СПЕДИТОРЪТ предявява претенцията срещу ИЗПЪЛНИТЕЛЯ в срок до 10 (десет) работни дни от получаване на редовно предявена рекламация и уведомява ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за хода ѝ на всеки 30 (тридесет) дни.

(11) Ограниченията и изключенията по този Раздел не се прилагат при умишъл или груба небрежност на СПЕДИТОРА. Действия и бездействия на ИЗПЪЛНИТЕЛИТЕ не се приравняват на такива на СПЕДИТОРА; отговорността за тях се урежда от чл. 3, ал. 4 и ал. 5.

(12) При всички искове, различни от липса и повреда на товара – включително вреди от забава или неточност при предоставяне на документи, от митническо третиране и класиране, от глоби и имуществени санкции, от престой, демюрейдж и детеншън и от предаване на товара без надлежен документ – дължимото от СПЕДИТОРА обезщетение по ал. 1 се ограничава до по-малката от следните суми: 1. стойността на стоките по съответната Заявка, но не повече от 2 SDR на килограм бруто тегло и не повече от 666,67 SDR на колет; или 2. 50 000 SDR за всяка отделна Заявка. За целите на тази алинея за колет се смята всяка транспортна (външна) опаковка, приета за превоз съгласно чл. 8, ал. 1; вътрешните опаковки не се броят.

Чл. 13а. Обезщетение, дължимо от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ обезщетява СПЕДИТОРА за: 1. данъци, мита, такси, глоби, имуществени санкции, разходи и вреди, заплатени или понесени от СПЕДИТОРА при изпълнение на Заявка; и 2. искове, предявени срещу СПЕДИТОРА от трети лица или от държавни органи, когато имат за предмет стоката на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или услугите на СПЕДИТОРА и превишават размера и обхвата на отговорността на СПЕДИТОРА по тези ОУ.

(2) Задължението по ал. 1 не възниква, доколкото съответните разходи, вреди и отговорности са изрично включени в договореното възнаграждение на СПЕДИТОРА или произтичат от виновно неизпълнение на собствените задължения на СПЕДИТОРА.

Чл. 13б. Предявяване на искове. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да предявява исковете, произтичащи от тези ОУ и от организиранията по тях услуги, единствено срещу СПЕДИТОРА като търговец, а не срещу негови управители, служители, пълномощници и агенти. Изключения се допускат само с изричното писмено съгласие на СПЕДИТОРА. Когато иск бъде предявен срещу такова лице, ограниченията и изключенията по този Раздел се прилагат и в негова полза.

Чл. 14. СПЕДИТОРЪТ се освобождава от отговорност за липси, повреди и други вреди, произтичащи от:

1. изпълнение на указания на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или действия и бездействия на негови служители и представители;
2. липса на документираните указания, когато естеството на стоката или на услугата ги изисква;
3. вътрешни и скрити дефекти на стоката и на нейната опаковка;
4. неподходяща, недостатъчна или липсваща опаковка, освен когато опаковането е извършено от СПЕДИТОРА или когато негодността на опаковката е била видима при приемането и СПЕДИТОРЪТ не е изпълнил задължението си за предупреждение по чл. 364, ал. 2 от Търговския закон;
5. свойствата, присъщи на стоката и на материалите, от които е изработена;

6. естествено намаляване на теглото и обема в обичайните за съответната стока размери;
7. нормално стареене и обичайно протичащи биологични и физико-химични процеси;
8. въздействие на гризачи, насекоми, плесени и други вредители;
9. температурни и атмосферни въздействия, изсъхване, овлажняване и кондензация при превоз или съхранение в незащитено от тези въздействия транспортно средство или склад със съгласието на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, освен при изрично уговорен регулиран режим;
10. неточни, непълни или закъснели данни, указания и документи, предоставени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, от изпращача или от получателя;
11. действия на митнически и други държавни органи, проверки, задържане, скенер, карантина и предписани обработки;
12. военни действия, тероризъм, граждански вълнения, стачки, локаути, блокади, въоръжен грабеж, действия на власти, ядрени инциденти, пожар, земетресение и други природни бедствия, както и от обстоятелства с характер на непреодолима сила.

Освобождаването по т. 1 – 12 не се прилага при умисъл или груба небрежност на СПЕДИТОРА.

XI. РЕКЛАМАЦИИ И ДАВНОСТ

Чл. 15. (1) Липсите, повредите и другите вреди се документират и се съобщават писмено на СПЕДИТОРА незабавно след като станат известни на увредената страна, но не по-късно от:

1. при явни липси и повреди – при приемането на стоката от получателя;
2. при липси и повреди, установими само след разопаковане – 3 (три) дни след приемането на стоката от получателя;
3. при забавена доставка или недоставяне – 20 (двадесет) дни след уговорения или обичайния срок за доставка;
4. във всички останали случаи – 30 (тридесет) дни след настъпване на събитието.

(2) При неспазване на сроковете по ал. 1 се счита, до доказване на противното, че липсите и повредите са настъпили след предаването на стоката от СПЕДИТОРА.

(3) Когато транспортната опаковка е предадена на получателя без видими увреждания и без вписани резерви, се приема, че липси на съдържанието ѝ не са настъпили в периода, през който товарът е бил под контрола на СПЕДИТОРА или на негов ИЗПЪЛНИТЕЛ. Тежестта да докаже противното е изцяло върху ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(4) При запечатани или опаковани от изпращача единици – контейнери, ремаркета, сандъци, палети с фабрична или стреч опаковка – СПЕДИТОРЪТ не отговаря за липси и повреди на съдържанието, освен когато пломбата е нарушена или транспортната опаковка е с видими увреждания, отразени в транспортния документ или в приемо-предавателен протокол при доставката.

(5) Рекламация за липси или повреди на съдържанието се разглежда само ако е придружена от: приемо-предавателен документ с вписани резерви при доставката; снимков материал на транспортната опаковка и на пломбата, направен преди разопаковането; и опис на установените липси или повреди. При липса на който и да е от тези документи рекламацията се отхвърля.

(6) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ запазва увредената стока, нейната опаковка и пломбите в непроменено състояние и не се разпорежда с тях, докато не бъде извършен оглед или докато СПЕДИТОРЪТ не заяви писмено, че оглед няма да се извършва. СПЕДИТОРЪТ уведомява дали ще се извършва оглед в срок до 3 (три) работни дни от получаване на рекламацията; при липса на отговор в този срок ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да се разпорежи със стоката. Огледът може да бъде извършен от СПЕДИТОРА, от съответния ИЗПЪЛНИТЕЛ, от техен застраховател или от независим сървейор, като ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ осигурява достъп до стоката и до мястото ѝ на съхранение.

(7) Разпореждане със стоката – включително преопаковане, ремонт, продажба, връщане или унищожаване – преди извършване на оглед или преди изтичане на срока по ал. 6, е основание рекламацията да бъде отхвърлена, доколкото това е осуетило установяването на причината и размера на щетата или предявяването на регресен иск срещу отговорно лице.

(8) Срокът за предявяване на документирана рекламация срещу СПЕДИТОРА е 3 (три) месеца от датата, на която стоката е предадена, а при пълна липса – от датата, на която е следвало да бъде предадена.

(9) Рекламацията е редовно предявена само когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е заплатил всички изискуеми към СПЕДИТОРА суми, без отлагане, приспадане или прихващане.

(10) Когато превозът се извършва при условията на международна Конвенция, се прилагат уведомителните и рекламационните срокове, предвидени в нея.

(11) СПЕДИТОРЪТ може да отхвърли рекламацията, когато увредената страна с действие или бездействие е осуетила възможността за ангажиране на отговорността на застраховател или за предявяване на регресен иск срещу виновно трето лице.

(12) Исковете за вреди по спедиционния договор се погасяват с едногодишна давност съгласно чл. 366 от Търговския закон. Вземанията на СПЕДИТОРА за възнаграждение, разходи и разноски се погасяват по общия ред.

XII. ПЛАЩАНЕ

Чл. 16. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща всички дължими суми на падежа им, без отлагане, приспадане или прихващане, независимо дали представляват възнаграждение за услуги или разходи и вреди, които по тези ОУ са за негова сметка или за сметка на трети лица с права върху стоката.

(2) Прихващане по вземания, свързани с изпълнението, се допуска само когато вземанията са с настъпил падеж и са безспорни или са установени с влязъл в сила съдебен акт.

(3) При липса на изрично уговорен падеж сумата става изискуема и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ изпада в забава след изтичане на 10 (десет) дни от изпращането на фактурата за клиенти в страната и 14 (четиринадесет) дни за клиенти в чужбина.

(4) При забава ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ дължи законна лихва за периода на забавата. СПЕДИТОРЪТ има право да спре изпълнението на текущи и последващи Заявки до пълното погасяване на изискуемите задължения, както и да упражни правото си на задържане, без това да поражда негова отговорност за произтичащите забавания и разходи.

(5) Всички разноски по събирането на просрочени вземания, включително разумни адвокатски възнаграждения, са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(6) СПЕДИТОРЪТ има право да предяви вземанията си както срещу ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, така и срещу изпращача, получателя и СОБСТВЕНИКА на стоките.

(7) Банковите такси и разноските по плащането са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, освен ако е уговорено друго.

(8) Плащането се извършва във валутата, посочена във фактурата. При превалутиране се прилага централният курс на Българската народна банка за деня на издаване на фактурата.

(9) Съгласно чл. 6, ал. 1 от Закона за счетоводството и чл. 114 от Закона за данък върху добавената стойност подписът и печатът не са задължителен реквизит на фактурите и известията към тях.

XIII. ПРАВО НА ЗАДЪРЖАНЕ И РАЗПОРЕЖДАНЕ

Чл. 17. (1) За обезпечаване на изискуемите си вземания СПЕДИТОРЪТ има право на задържане върху стоките и стоките документи, предмет на вземането, съгласно чл. 315 от Търговския закон, както и право на залог съгласно чл. 361, ал. 2 във връзка с чл. 357 от Търговския закон.

(2) Страните уговарят, че правото на задържане по ал. 1 обезпечаване и неизискуеми вземания на СПЕДИТОРА в случаите по чл. 315, ал. 5 от Търговския закон, както и когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е в просрочие по друго изискуемо и безспорно задължение по Договора.

(3) Правото на задържане не се упражнява за обезпечаване на оспорено вземане, чийто размер е под 5 % от стойността на задържаната стока, освен когато ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е в просрочие и по други изискуеми и безспорни задължения.

(4) Правото на задържане се разпростира и върху други намиращи се в разпореждане на СПЕДИТОРА стоки, документи и парични суми, които са собственост на неизправния длъжник или са му предадени в хода на изпълнението.

(5) Ако дължимите суми не бъдат заплатени в срок от 30 (тридесет) дни – а при лесно разваляеми стоки и стоки, които не могат да бъдат съхранявани, 3 (три) дни – след писмено уведомление, че

СПЕДИТОРЪТ ще упражни правото си на задържане, стоките могат да бъдат продадени по преценка на СПЕДИТОРА.

(6) СПЕДИТОРЪТ не отговаря за реализираната при продажбата цена. От нетните постъпления той удовлетворява вземанията си, като превишението се депозира на името на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или на СОБСТВЕНИКА. Длъжникът не се освобождава от отговорност за непогасената част.

XIV. НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА

Чл. 18. (1) Страните не отговарят за неизпълнение или забава, причинени от непреодолима сила – извънредно, непредвидимо и непредотвратимо събитие извън разумния контрол на засегнатата страна, настъпило след възникване на задължението.

(2) За непреодолима сила се смятат, без изброяването да е изчерпателно:

1. война, въоръжен конфликт, нахлуване, военни действия, мобилизация, тероризъм, саботаж, пиратство, въоръжен грабеж;
2. граждански вълнения, безредици, бунт, преврат, революция, обявено извънредно или военно положение;
3. стачки, локаути, блокади и други колективни трудови действия, включително при превозвачи, пристанища, терминали, летища, железопътни оператори, митнически и гранични служби;
4. ембарго, международни санкции, забрани и ограничения за износ, внос или транзит, отнемане или отказ на лицензии и разрешителни;
5. актове и разпореждания на държавни, митнически, санитарни и други административни органи, включително затваряне на граници, пристанища, летища, въздушно пространство, канали и водни пътища, както и налагане на карантина;
6. блокиране, задръстване или преустановяване на работата на пристанище, терминал, канал, проток или друг ключов транспортен възел;
7. епидемии и пандемии, както и наложените във връзка с тях мерки;
8. природни бедствия, земетресения, наводнения, свличания, пожари, бури, обледеняване, екстремни метеорологични условия, ниски или високи води, непроходимост на пътища и трасета;
9. авария, погиване или обявяване на обща авария на превозното средство;
10. кибератака, отказ на информационни системи, продължително прекъсване на електрозахранването или на съобщителните връзки, включително на системите на митническата администрация;
11. недостиг на гориво, превозни средства, контейнери или оборудване, дължащ се на обстоятелства по т. 1 – 10.

(3) Засегнатата Страна уведомява другата писмено в срок до 5 (пет) работни дни от узнаването, като посочи естеството на събитието и очакваното му въздействие, и полага разумни усилия да ограничи последиците.

(4) През времетраенето на събитието изпълнението на засегнатите задължения се спира и сроковете се удължават със срока на въздействието. СПЕДИТОРЪТ има право да предприеме за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ разумни мерки за защита на товара, включително съхранение, пренасочване, претоварване или връщане, като го уведоми възможно най-скоро.

(5) Ако въздействието продължи повече от 60 (шестдесет) дни, всяка Страна може да прекрати засегнатите Заявки с писмено уведомление, без да дължи обезщетение. Вече направените разходи остават за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(6) Непреодолимата сила не освобождава ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ от задължението да заплати вече изискуеми суми.

XV. КОНФИДЕНЦИАЛНОСТ И ЛИЧНИ ДАННИ

Чл. 19. (1) Страните пазят като конфиденциална всяка търговска, финансова и техническа информация, станала им известна във връзка с изпълнението, и не я разкриват на трети лица без

съгласието на другата страна, освен когато разкриването се изисква по закон или е необходимо за изпълнението.

(2) Цените на ИЗПЪЛНИТЕЛИТЕ, договорените от СПЕДИТОРА условия с тях и структурата на неговото възнаграждение представляват търговска тайна на СПЕДИТОРА и не подлежат на разкриване. Това не се отнася до документите, с които се доказва фактическият размер на префактуриран на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ разход, нито до приложимите към конкретната Заявка клаузи за отговорност на съответния ИЗПЪЛНИТЕЛ; те се предоставят при писмено искане, като СПЕДИТОРЪТ има право да заличи останалата ценова информация.

(3) Страните обработват личните данни, разменени във връзка с изпълнението, като самостоятелни администратори по смисъла на чл. 4, т. 7 от Регламент (ЕС) 2016/679, съгласно Регламента и Закона за защита на личните данни, единствено за целите на изпълнението и за спазване на нормативни задължения.

XVI. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 20. (1) За неуредените въпроси се прилага българското законодателство и приложимите международни конвенции.

(2) Недействителността на отделна разпоредба не влече недействителност на останалите. Страните заместват недействителната разпоредба с действителна, съответстваща на целта им.

(3) СПЕДИТОРЪТ има право да изменя тези Общи условия. Измененията се съобщават писмено и влизат в сила за Заявки, потвърдени след изтичане на 30 (тридесет) дни от съобщаването. За вече потвърдени Заявки се прилага редакцията, действала към датата на потвърждаването.

(4) Когато тези Общи условия се прилагат като приложение към рамков договор, правото по ал. 3 се упражнява въз основа на изричното съгласие на страните, дадено с рамковия договор. Изменението не представлява изменение на рамковия договор, не изменя и не отменя неговите клаузи и не изисква сключване на анекс към него. Клаузите на рамковия договор запазват предимството си пред тези Общи условия и след всяко тяхно изменение.

(5) Изменението поражда действие спрямо ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, ако той не възрази писмено в срока по ал. 3. При писмено възражение ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да прекрати рамковия договор с писмено предизвестие от 15 (петнадесет) дни; до прекратяването и за всички потвърдени до него Заявки се прилага предходната редакция.

(6) Тези Общи условия са изготвени на български език. При изготвяне на превод предимство има българският текст.

За СПЕДИТОРА:

.....
„Кей Джи Карго“ ООД
Управител:

Получил и приел Общите условия, редакция 3:

.....
.....
Управител: